

ഭരണഭാഷാ മാതൃഭാഷാ

Handwritten signature/initials



കേരള സർക്കാർ

സംഗ്രഹം



പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പ് - തിരുവനന്തപുരം രാജീവ് ഗാന്ധി ഏവിയേഷൻ അക്കാദമിയിൽ ഓരോ അധ്യയന വർഷവും 3 പട്ടികജാതി വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും, 2 പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും, ഒരു മറ്റു വിദ്യാർത്ഥിക്കും കൊമേഴ്സ്യൽ പൈലറ്റ് ലൈസൻസ് കോഴ്സ് പഠനത്തിനായി സ്കോളർഷിപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിന് 'വിങ്സ്' എന്ന പേരിൽ പദ്ധതി സംഗ്രഹിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നു.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന (എ) വകുപ്പ്

സ.ഉ.(കൈ) നം.56/2022/SCSTD

തീയതി, തിരുവനന്തപുരം, 27-12-2022

പരാമർശം:- 12.10.2004ലെ സ.ഉ (സാധാ) നം.71/2004/പജപവവിവ നമ്പർ ഉത്തരവ്

ഉത്തരവ്

കൊമേഴ്സ്യൽ പൈലറ്റ് ലൈസൻസ് കോഴ്സിന്റെ ഓരോ ബാച്ചിലും കേരള ഏവിയേഷൻ ട്രെയിനിംഗ് സെന്റർ സ്ഥാപനം (ഇപ്പോൾ രാജീവ് ഗാന്ധി ഏവിയേഷൻ അക്കാദമി) നടത്തുന്ന യോഗ്യതാ പരീക്ഷയുടെ മാർക്കിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉയർന്ന റാങ്ക് നേടിയ ഒരു പട്ടികജാതി വിഭാഗം വിദ്യാർത്ഥിക്കും ഒരു പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥിക്കും പരാമർശം (1) പ്രകാരം സ്കോളർഷിപ്പ് അനുവദിച്ച് ഉത്തരവായിരുന്നു. തുടർന്ന്, വ്യവസ്ഥകൾ സംഗ്രഹിച്ച് 'വിങ്സ്' എന്ന പേരിൽ ടി പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. ചുവടെ ചേർക്കുന്ന വ്യവസ്ഥകൾ പാലിച്ചു കൊണ്ട് 'വിങ്സ് സ്കോളർഷിപ്പ്' 2021-22 അധ്യയന വർഷം മുതൽ അനുവദിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.

1. രാജീവ് ഗാന്ധി ഏവിയേഷൻ അക്കാദമി, അതാത് വകുപ്പ് ഡയറക്ടറുടെ സഹകരണത്തോടെ അർഹരായ പരമാവധിപ്പേരുടെ അപേക്ഷകൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്.
2. രാജീവ് ഗാന്ധി ഏവിയേഷൻ അക്കാദമി ഓരോ അധ്യയന വർഷവും തിരഞ്ഞെടുക്കുന്ന 3 പട്ടികജാതി വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും, 2 പട്ടികവർഗ്ഗ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും, ഒരു മറ്റു വിദ്യാർത്ഥിക്കും ടി സ്ഥാപനത്തിൽ കൊമേഴ്സ്യൽ പൈലറ്റ് ലൈസൻസ് കോഴ്സ് പഠനത്തിനായി സ്കോളർഷിപ്പ് നൽകുന്നതാണ്.
3. രാജീവ് ഗാന്ധി ഏവിയേഷൻ അക്കാദമി നടത്തുന്ന സുതാര്യമായ യോഗ്യതാ പരീക്ഷയിൽ മാർക്കിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉയർന്ന റാങ്കോടു കൂടി യോഗ്യത നേടുന്നവരിൽ ഏറ്റവും കുറവ് വരുമാനമുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് മുൻഗണന നൽകേണ്ടതാണ്.
4. പരിശീലന കാലയളവിൽ പരിശീലനത്തിന്റെ പുരോഗതി വീക്ഷിച്ച ശേഷം മാത്രം, ഘട്ടം ഘട്ടമായി സ്കോളർഷിപ്പ് തുക അനുവദിക്കുന്നതാണ്.
5. ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ പരിശീലനം പൂർത്തിയാക്കാതെ വന്നാൽ, വാങ്ങിയ തുക മുഴുവൻ തിരിച്ചടച്ചു കൊള്ളാമെന്ന് വിദ്യാർത്ഥിയുടെ പക്കൽ നിന്ന് വാങ്ങിയ സമ്മതപത്രത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആനുകൂല്യത്തിന്റെ ആദ്യഗഡു നൽകുന്നതാണ്.
6. കോഷൻ ഡെപ്പോസിറ്റ്, പി.റ്റി.എ ഫണ്ട് തുക എന്നിവ സ്കോളർഷിപ്പ് തുകയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതല്ല.
7. മേൽപ്പറഞ്ഞ വ്യവസ്ഥകൾ പാലിച്ച് രാജീവ് ഗാന്ധി ഏവിയേഷൻ അക്കാദമി നടത്തുന്ന കൊമേഴ്സ്യൽ പൈലറ്റ് ലൈസൻസ് കോഴ്സിന് മാത്രമാണ് ഈ സ്കോളർഷിപ്പ് അനുവദിക്കുന്നത്.

(ഗവർണ്ണറുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം)
പ്രശാന്ത് എൻ ഐ എ എസ്
സ്പെഷ്യൽ സെക്രട്ടറി

- ഡയറക്ടർ, പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പ്, തിരുവനന്തപുരം.
- ഡയറക്ടർ, പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പ്, തിരുവനന്തപുരം.
- ഡയറക്ടർ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ വികസന വകുപ്പ്, തിരുവനന്തപുരം.
- പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (G&SSA), കേരള, തിരുവനന്തപുരം.
- പ്രിൻസിപ്പൽ അക്കൗണ്ടന്റ് ജനറൽ (E&RSA), കേരള, തിരുവനന്തപുരം
- ഡയറക്ടർ, രാജീവ് ഗാന്ധി അക്കാദമി ഫോർ ഏവിയേഷൻ ടെക്നോളജി, തിരുവനന്തപുരം.
- പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന (പി.എം) വകുപ്പ്
- പിന്നാക്ക വിഭാഗ വികസന (എ) വകുപ്പ്
- ഇൻഫർമേഷൻ ഓഫീസർ, വെബ് & ന്യൂ മീഡിയ, ഇൻഫർമേഷൻ & പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് വകുപ്പ്
- സ്റ്റോക്ക് ഫയൽ/ഓഫീസ് കോപ്പി.

ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം
Signed by Asha Madhu
Date: 28-12-2022 11:40:15
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

**RAJIV GANDHI ACADEMY FOR AVIATION TECHNOLOGY
THIRUVANANTHAPURAM**

**PROCEEDINGS OF THE EXECUTIVE VICE CHAIRMAN
(Present: Sri. V. Thulasidas)**

Sub:- RAGAAT -Fees Structure in the Academy - Revised - Orders issued -
reg

Ref:- 1. Proceedings No. 458/D/19/RAGAAT dated 01 November 2019.
2. Note approved by Executive Vice Chairman dated 13.02.2021.

ORDER No. 458/D/19/RAGAAT DATED 19.02.2021.

The fees structure currently prevailing in the Academy as per the proceedings under reference is one of the lowest in the training sector. The Academy has achieved record progress in flying training activity recently. As a result, overall expenses for fuel procurement, maintenance of aircraft, flying allowances etc have also increased considerably. The Grant in Aid received from Government is not sufficient to cater to the requirements of the Academy. In the circumstances, Academy is under pressure to generate its own income to the maximum extent possible.

Considering all these aspects, a suitable hike in the fees related to (i) flying training, (ii) renewal and (iii) conversion of licence is essential and unavoidable. Hence, the following fee structure has been decided for implementation

	Items	Rate
1.	Flying training Fee	Rs 12,000 per hour
2.	Fee for renewal of licence	Rs. 15,000/- per hour + Rs.15,000/- towards administration charge and Insurance
3.	Fee for conversion of licence	Rs. 15,000/- per hour +Rs.40,000/- towards registration fee, administration charge and Insurance

The 1st installment of flying training fee will be levied as given below

Items	Amount. (Rs)
Ground Class Fee (SPL, FRTOL, PPL, CFI)	1,00,000/-
Registration Fee	10,000/-

Administration Charge	20,000/-
Library Fee	10,000/-
Insurance Fee	10,000/-
Flying Fee for first 40 hours (Rs. 12,000/- per hour)	4,80,000/-
Pilot Kit	50,000/- minimum/actuals, if above that
Security Deposit	50,000/-
Commitment fee (Non refundable but included in the last instalment of training fee)	1,00,000/-
Total	8,30,000/-

Training Fee is to be paid in Five Installments as shown below

1st Installment Rs. 8,30,000/- at the time of joining.

2nd Installment Rs. 4,80,000/- on completion of 40 hrs. of flying.

3rd Installment Rs. 4,80,000/- on completion of 80 hrs. of flying.

4th Installment Rs. 4,80,000/- on completion of 120 hrs. of flying.

5th Installment Rs. 3,80,000/- on completion of 160 hrs. of flying (Rs. 4,80,000 minus Commitment Fee of Rs. 1,00,000/-)

The revised fee structure will be applicable for the admissions w.e.f January 2021 onwards.

Fee for training of Engineering trainees and fee for joy ride remain unchanged

Sd/

EXECUTIVE VICE CHAIRMAN

Forwarded/by Order

SECRETARY

To,

Flight Section

Engineering Section

Accountant

O/C, S/F